



COMUNE DI ITRI

Provincia di Latina

PROGETTO EX ART. 23, COMMI 14 E 15 D.LGS. 50/2016 PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI AA.SS. 2020-2021 E 2021-2022.

➤ RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA CON RIFERIMENTO AL CONTESTO IN CUI È INSERITO IL SERVIZIO

Il Comune di Itri ha tradizionalmente gestito in economia il servizio di trasporto scolastico, mediante l'impiego, fino allo scorso mese di giugno, n. 2 scuolabus di proprietà comunale e n. 2 unità di personale con profilo professionale di “Autista scuolabus”.

A seguito della sopravvenuta inutilizzabilità di uno dei due mezzi di proprietà comunale, risultato non più idoneo alla circolazione in sede di revisione, il servizio di trasporto scolastico è stato temporaneamente esternalizzato e affidato fino al 6 marzo 2020, giusta determinazioni n. 638 del 10.12.2019, n. 11 R.G. del 28.01.2020 e n. 19 R.G. del 31.01.2020, limitatamente alle aree del territorio comunale per le quali non è possibile garantire il servizio attraverso l'unico mezzo funzionante in dotazione dell'Ente, con riserva di determinare le future modalità di espletamento del servizio.

E' stata valutata al momento la maggiore convenienza per l'Ente di ricorrere alla esternalizzazione parziale del servizio, in alternativa all'acquisto di un nuovo mezzo di trasporto in sostituzione di quello non più circolante.

Il servizio di trasporto scolastico è rivolto agli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, le scuole primarie e le scuole secondarie di primo grado statali ubicate nel Comune di Itri.

Il servizio si svolge nei punti di raccolta individuati e alle fermate previste.

Il servizio deve svolgersi conformemente al calendario scolastico ed agli orari di inizio e fine delle attività scolastiche, con le modalità descritte nel capitolato speciale d'appalto e secondo i percorsi individuati come da **allegato 1 “PERCORSO”**.

Normative di riferimento:

- D.M. 31 gennaio 1997 e relativa Circolare N. 23/97;
- D. Lgs. N. 285/1992 e successive modificazioni;
- D.M. Trasporti 20.12.1991 n. 448,
- L. 218/2003;
- D.M. 01/04/2010;
- D.Lgs. n. 395/2000 (ex D.M. n. 448/91) e D.M. 28/04/2005 (e successive modifiche ed integrazioni);
- Legge Regionale 6 agosto 1999, n. 14 -Organizzazione delle funzioni a livello regionale e locale per la realizzazione del decentramento amministrativo;
- Legge Regionale 30 marzo 1992 n. 29 “Norme per l’attuazione del diritto allo studio”;

Il codice CPV principale del presente servizio è il seguente: 60130000-8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada.

➤ **CALCOLO DEL VALORE COMPLESSIVO PRESUNTO DELL'APPALTO**

ANALISI DEI COSTI PER OGNI SINGOLO AUTOMEZZO RELATIVO AL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO.

Al fine di poter pervenire alla determinazione del costo dello scuolabus occorre tener conto dei seguenti componenti:

1. Costi proporzionali alla percorrenza;
2. Costo medio del personale di guida;
3. Costo utilizzo veicolo;
4. Spese giornaliere di gestione e utile.

Il dettaglio delle voci di costo è riportato nell'**allegato 2 "STIMA VALORE DELL'APPALTO (QUADRO ECONOMICO)** al presente progetto.

➤ **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI (DUVRI) E DETERMINAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA.**

Non sussistendo rischi di interferenza, attesa l'assenza di un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti (ANAC-Determinazione n. 3/2008 del 5 marzo 2008) non si rende necessaria la redazione del DUVRI conseguentemente gli oneri di sicurezza sono pari a zero.

➤ **CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

Ai sensi dell'art. 23, comma 15 del D.Lgs. 50/2016 costituisce parte integrante del presente progetto il Capitolato speciale descrittivo e prestazionale **allegato 3** al presente progetto.